

ROMÂNIA
CONSILIER JUDEȚEAN
KISS TIBERIU
Nr. 1859/08.03.2011

EXPUNERE DE MOTIVE PRIVIND
ÎNFIINȚARE UNEI COMISII PENTRU MONITORIZAREA
APLICĂRII LEGII 448 DIN 2006

Subsemnatul **Kiss Tibor, consilier județean** în cadrul Consiliului Județean Covasna văzând, prevederile **Legii nr. 448 din 2006** ,- privind- Protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, în vederea respectării întocmai a principiilor care au stat la baza elaborării actului normativ, legiuitorul a avut în vedere respectarea principiilor pentru persoanele cu handicap care se aplică și în **Uniunea Europeană**. Văzând că aplicarea actului normativ în unele privințe întârzie, vin cu următoarele propuneri, luarea unei Hotărâri, în Consiliul Județean, prin care se va înființa o comisie pentru monitorizarea aplicării legii 448 din 2006, și anume:

Atragerea atenției tuturor autorităților locale, Inspectoratului Poliției Județene, cu privire la obligativităților pe care au în respectarea prevederilor Legii 448 din 2006.
deasemnea :

Monitorizarea urmărirea respectarea prevederilor actului normativ revine, în activitatea Consiliul Județean Covasna și **în principal prin activitatea specifică a D.G.A.S.P.C.** care prin statutul său „trebuie să găsească soluțiile optime pentru formarea și funcționarea strategiei de asistență socială, planul de asistență socială pentru prevenirea și combaterea marginalizării sociale, cu mijloacele umane, materiale și financiare disponibile, implementează strategiile cu privire la acțiunile anti-sărăcie, prevenirea și combaterea marginalizării sociale, protecția drepturilor copilului, ale tineretului, protecția persoanei cu handicap și soluționează urgențele sociale individuale și colective a tuturor categoriilor sociale și umane din județ, respectarea egalității sociale.

↳ Văzând cele de mai sus propun înființarea unei comisii , format din primarii consiliilor locale, reprezentantul poliției locale, precum și a DGASCP care trimestrial să prezinte un raport cu privire la realizarea prevederilor legii 448/ 2006.

Se va urmării respectarea în tocmai a prevederilor legii:

- **Capitolul II Secțiunea 5 – art. 20** a actului normativ în ce privește Consiliilor Locale -, „au obligația să ia următoarele măsuri specifice în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap”
 - a)- să achiziționeze mijloace de transport în comun adaptate;
 - b) - să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație în limitele tehnice posibile, conform reglementarilor în vigoare;

- c) - să realizeze, în colaborare ori în parteneriat cu persoanele juridice, publice sau private, programe de transport al persoanelor cu handicap

Art. 63. - (1) Pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie, până la 31 decembrie 2010, autoritățile administrației publice locale au obligația să ia măsuri pentru:

- a) adaptarea tuturor mijloacelor de transport în comun aflate în circulație;
- b) adaptarea tuturor stațiilor mijloacelor de transport în comun conform prevederilor legale, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spațiilor de acces spre ușa de intrare în mijlocul de transport;
- c) montarea panourilor de afișaj corespunzătoare nevoilor persoanelor cu handicap vizual și auditiv în mijloacele de transport public;
- d) imprimarea cu caractere mari și în culori contrastante a rutelor și a indicativelor mijloacelor de transport în comun.

(2) În termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, toți operatorii de taxi au obligația să asigure cel puțin o mașină adaptată transportului persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant.

(3) Constituie discriminare refuzul conducătorului de taxi de a asigura transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers.

(4) Până la data de 31 decembrie 2007, autoritățile administrației publice locale competente au obligația să ia măsuri pentru:

- a) adaptarea trecerilor de pietoni de pe străzile și drumurile publice conform prevederilor legale, inclusiv marcarea prin pavaj tactil;
- b) montarea sistemelor de semnalizare sonoră și vizuală la intersecțiile cu trafic intens.

Art. 64. - (1) În spațiile de parcare de pe lângă clădirile de utilitate publică, precum și în cele organizate vor fi adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional cel puțin 4% din numărul total al locurilor de parcare, dar nu mai puțin de două locuri, pentru parcare gratuită a mijloacelor de transport pentru persoane cu handicap.

(5) În spațiile de parcare ale domeniului public și cât mai aproape de domiciliu administratorul acestora repartizează locuri de parcare gratuită persoanelor cu handicap care au solicitat și au nevoie de astfel de parcare.

- o **Capitolul IV Art. 61. - (1)** Clădirile de utilitate publică, căile de acces, clădirile de locuit construite din fonduri publice, mijloacele de transport în comun și stațiile acestora, taxiurile, vagoanele de transport feroviar pentru călători și persoanele principalelor stații, spațiile de parcare, străzile și drumurile publice, telefoanele publice, mediul informațional și comunicațional vor fi adaptate conform prevederilor legale în domeniu, astfel încât să permită accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap.
- (2)** Clădirile de patrimoniu și cele istorice se vor adapta, cu respectarea caracteristicilor arhitectonice, conform prevederilor legale în domeniu.
- (3)** Costurile lucrărilor necesare pentru realizarea adaptărilor prevăzute la alin. (1) și (2) se suportă din bugetele autorităților administrației publice centrale sau locale și din sursele proprii ale persoanelor juridice cu capital privat, după caz.

- Eliberarea de legitimații tuturor persoanelor cu handicap, Conform Capitolului II Secțiunea 5-art 21 **(3)** Legitimația pentru transportul urban cu mijloace de transport în comun de suprafața este valabila pe întregul teritoriu al țării, fiind recunoscută de toate regiile de transport local.
(4) Sumele aferente dreptului prevăzut la alin. (1) și (2) se asigură din bugetele locale.
- Capitolul IV **Art. 63. - (2)** În termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, toți operatorii de taxi au obligația să asigure cel puțin o mașină adaptată transportului persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant.
(3) Constituie discriminare refuzul conducătorului de taxi de a asigura transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers.
- Capitolul IV **Art. 64. - (1)** În spațiile de parcare de pe lângă clădirile de utilitate publică, precum și în cele organizate vor fi adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional cel puțin 4% din numărul total al locurilor de parcare, dar nu mai puțin de două locuri, pentru parcare gratuită a mijloacelor de transport pentru persoane cu handicap. **(2)** Persoanele cu handicap sau reprezentanții legali ai acestora, la cerere, pot beneficia de un card - legitimație pentru locurile gratuite de parcare. Autovehiculul care transporta o persoană cu handicap posesoare de card - legitimație beneficiază de parcare gratuită.
- Capitolul IV **Art. 66 (1)** Pana la data de 31 martie 2007, operatorii de telefonie au următoarele obligații:
 - a) sa adapteze cel puțin o cabina la o baterie de telefoane publice in conformitate cu prevederile legale in vigoare;

Dorim aceste lucrări în totalitatea lucrării crezând că și această categorie de oameni au un drept la viață, la un trai decent, și au nevoie să fie primiți în rândul semenilor.

ec.Kiss Tiberiu

