



BENEFICIAR
Județul Covasna
Nr. /

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: „Refacere drum județean –DJ 122 și DJ 122B, zid de sprijin, 1 podețe și 2 praguri de fund”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor
Președintele Consiliului Județean Covasna

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)
Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției
Județul Covasna

1.5. Elaboratorul temei de proiectare
- GYÖRGY Ede-Zolt, sef serviciu S.A.D.J.
- SBÎRCEA Ileana - inspector de specialitate

2. Date de identificare a obiectivului de investiții:

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Sectoarele de drumuri județene DJ122 și DJ 122B sunt situate pe UAT Malnaș și UAT Bățani, aflate în domeniul public al Județului Covasna, conform cărților funciare nr.24316, 24318 și 24322 a localității Malnaș, nr. 25305, 25308 și 25310 a localității Bățani.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Sectoarele de drum județean DJ 122 și DJ 122B, pe care se vor executa lucrări, sunt următoarele:

- DJ 122 B - între pozițiile kilometrice: Km 1+994 – Km 2+275
- DJ 122 B, zona străzii CFR - între pozițiile kilometrice: Km 2+535 - Km 2+550
- podețul lateral pe DJ122B la poziția kilometrică Km 2+540
- DJ 122 între km 2+400 – km 3+373 a zidurilor de sprijin în 6 locații, pe sectoarele

de drum:

- între pozițiile kilometrice Km 2+400 – Km 2+420



- între pozițiile kilometrice Km 2+504 – Km 2+580

- între pozițiile kilometrice Km 2+800 – Km 2+820

- între pozițiile kilometrice Km 2+930 – Km 2+990

- între pozițiile kilometrice Km 3+040 – Km 3+065

- între pozițiile kilometrice Km 3+350 – Km 3+373

- DJ 122, de la pozițiile kilometrice Km 4+800, respectiv Km 3+360.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul locuitorilor dinspre reședința de județ spre zona Bățanii Mari, Biborțeni și Baraolt se realizează din drumul național DN12 prin drumurile județene DJ 122B și DJ 122.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

Drumul județean DJ 122B se desfășoară pe teritoriul administrativ al județului pe întreaga lungime de 3,844 km, are originea în DN 12 km 28+629 partea stânga, traversează localitatea Malnaș Băi și se sfârșește la km. 0+278 partea stângă în intersecția cu DJ 122 km.

Drumul județean DJ 122 se desfășoară pe teritoriul administrativ al județului pe o lungime de aproximativ 26,701 km., are originea la intersecție cu DN 12 km 32+113 partea stângă, străbate localitățile Bățanii Mari, Biborțeni, și se sfârșește în DJ 131 la km 22+830 partea dreapta.

Din punct de vedere geologic, județul Covasna aparține unității Carpaților Orientali a cărei evoluție desfășurată în mai multe cicluri de sedimentare afectate de cicluri tectonice, faze de activitate vulcanică și eroziune, a determinat complexitatea structurală și petrografia.

Drumul județean DJ 122 traversează subunitatea muntoasă Hatod din Munții Baraolt, precum și subunitatea depresionară tectonică cu altitudine medie de 608 m Bățani, Bodos.

Drumul județean DJ 122B este amplasat în depresiunea Brașovului, caracterizat prin relief de șes aluvionar.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zonă sunt rețele electrice, canalizare, apă și gaze naturale.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;



În amplasament există rețele edilitare care ar putea necesita relocare/ protejare pentru execuția lucrărilor ce fac obiectul proiectului.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Obiectivul de investiție propus are drept scop asigurarea viabilității sectoarelor de drum prin: refacerea capacității portante, asigurarea scurgerii apelor în bune condițiuni, prevederea unor semnalizări rutiere în conformitate cu normele în vigoare, amenajarea acceselor la proprietăți, modernizarea/reabilitarea lucrărilor de scurgere a apelor (poduri, podețe).

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Refacerea sectoarelor de drum județean DJ 122 și DJ 122B, impune executarea următoarelor lucrări:

- repararea și punerea în siguranță platformei drumului județean DJ 122 B (structura rutieră) pe o lungime de 280 ml, între pozițiile kilometrice Km 1+994 – Km 2+275
- înlocuirea podețului lateral pe DJ122B la poziția kilometrică Km 2+540
- reconstrucția platformei drumului în intravilanul localității Malnaș Băi pe DJ 122 B, zona străzii CFR pe o lungime de cca.15 ml între pozițiile kilometrice Km 2+535 - Km 2+550



- refacerea/reconstruirea pe DJ 122 între km 2+400 – km 3+373 a zidurilor de sprijin în 6 locații, pe o lungime totală de 224 ml pe sectoarele de drum:

- între pozițiile kilometrice Km 2+400 – Km 2+420
- între pozițiile kilometrice Km 2+504 – Km 2+580
- între pozițiile kilometrice Km 2+800 – Km 2+820
- între pozițiile kilometrice Km 2+930 – Km 2+990
- între pozițiile kilometrice Km 3+040 – Km 3+065
- între pozițiile kilometrice Km 3+350 – Km 3+373

- refacerea culeelor podețelor și platformei drumului pe DJ 122 de la pozițiile kilometrice Km 4+800, respectiv Km 3+360, executarea a două praguri de fund la podețe.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Se vor respecta cerințele minime prevăzute în normele aflate în vigoare pentru clasa de importanță III și categoria de importanță C.

d) număr estimat de utilizatori;

Numărul locuitorilor comunei Malnaș este 1066 la care se adaugă tranzitul din zona Sfântu Gheorghe spre Baraolt și viceversa.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Pentru lucrări de drumuri /poduri și consolidări de maluri (zid de sprijin) se ia în considerare o perioadă de funcționare de 7/36 de ani, conform Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia.

Pentru zonele în care drumul județean are lățime mică șanțurile de colectarea apelor pluviale vor fi acoperite cu dale carosabile astfel încât traficul auto, pietonal și ciclist să nu fie strangulat.



g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

La momentul elaborării documentației tehnice se vor respecta cu strictețe prevederile din planurile urbanistice existente pentru U.A.T.-urile pe care le traversează sectoarele de drum județean DJ122 și DJ 122B.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin: stoparea degradării infrastructurii rutiere și menținerea în exploatare a sistemului de transport, aducerea în parametri de funcționare și valorificarea capacităților existente, înlăturarea sau prevenirea apariției restricțiilor de circulația, facilitarea accesului în regiune în condiții normale de confort și de securitate, aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții bune de siguranță în circulația auto, asigurarea unor condiții optime în siguranța și confort în circulația auto și pietonală, realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale, asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții cât mai bune, îmbunătățirea condițiilor de trafic, reducerea consumului de carburanți și piese de schimb prelungirea duratei de viața a autovehiculelor, reducerea costurilor de operare a transportului, reducerea costurilor de exploatare, reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță. Îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul comunelor, asigurarea realizării măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea cantităților de praf, zgomot, noxe, preluarea și descărcarea apelor pluviale.

Investiția va avea un impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și cultural, va duce la creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini care contribuie la dezvoltarea zonei, stoparea sau chiar diminuarea fenomenului depopulării zonei, ca urmare a migrării populației active către alte zone sau chiar în afara țării, atragerea și stabilirea specialiștilor, crearea de noi locuri de muncă, asigurarea condițiilor de confort și siguranță pentru deplasarea copiilor către școli, creșterea implicit a calității vieții, reducerea nivelului de sărăcie, a numărului de persoane asistate social, accesul facil la obiectivele economice precum și intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență.

Caracteristicile tehnice minime pentru rețeaua de căi rutiere trebuie să asigure utilizatorilor un nivel ridicat, uniform și continuu al serviciilor, confortului și siguranței rutiere. Beneficiarul urmărește îmbunătățirea competitivității economice a zonei prin dezvoltarea infrastructurii de transport.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al - documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Hotărârea Guvernului României nr. 525/1996 privind Regulamentul General de Urbanism republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.481/2004 privind protecția civilă, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor cu modificările ulterioare;
- STAS - uri, Normative tehnice, Standarde și Legi în domeniul drumurilor aflate în vigoare la momentul demarării proiectului.



Aprob,

TAMÁS Sándor

Președinte

Întocmit,

GYÖRGY Ede-Zsolt,

Șef serviciu SADJ;

SBÎRCEA ILEANA
inspector de specialitate